أثر العوامل الجغرافية في النقل

أولًا: التضاريس

في المناطق الجبلية المرتفعة:

- يقل عدد السكان.
- تكون شبكات الطرق ضعيفة وصعبة الإنشاء.

أمثلة:

- جبال الهملايا (آسيا).
- الأنديز (أمريكا الجنوبية).
- الروكي (أمريكا الشمالية).

في المناطق السهلية المستوية:

- يسهل تمهيد الطرق وتعبيدها ومد السكك الحديدية.
- تتميز بكثافة شبكات النقل.

أمثلة:

- السهل الأوروبي العظيم.
- سهول أمريكا الشمالية.
- سهول آسيا.

ثانيًا: المناخ

- المناخ يؤثر مباشرة على وسائل النقل.
- في المناطق الباردة مثل شمال سيبيريا وكندا:
  - تتجمد الأنهار شتاءً، فلا تصلح للنقل المائي رغم أنه أقل تكلفة.
  - تُضطر الدول للاعتماد على السكك الحديدية والطرق البرية، مما يرفع تكلفة النقل وبالتالي أسعار السلع.

مثال مهم:

إنشاء سكة حديد سيبيريا ساعد على:

- ربط أجزاء الدولة وتماسكها.
- تطوير الإنتاج الزراعي (خصوصًا القمح).
- نقل المحاصيل إلى الأسواق.
- توسيع المناطق الحضرية لتشمل أماكن لم تكن مأهولة سابقًا.